

# Spalovací čelní vozíky Toyota

Řada Toyota Toner



## Toyota Toner

AŽ 3,5 TUNY S HYDRODYNAMICKÝM MĚNIČEM MOMENTU NEBO HYDROSTATICOU PŘEVODOVKOU



Vysoce výkonné a spolehlivé vozíky  
pro lehké i náročné aplikace

---

NOSNOSTI 1,5 AŽ 3,5 TUNY  
DIESELOVÉ NEBO LPG MOTORY

HYDRODYNAMICKÝ MĚNIČ MOMENTU - STRANA 9  
HYDROSTATICÁ PŘEVODOVKA - STRANA 13

# Toyota Toner

OD 3,5 DO 8,0 TUN S HYDRODYNAMICKÝM MĚNIČEM MOMENTU



Robustní a odolné vozíky  
pro těžkou práci nebo manipulaci více palet

---

NOSNOSTI 3,5 AŽ 8,0 TUN  
DIESELOVÉ NEBO LPG MOTORY

HYDRODYNAMICKÝ MĚNIČ MOMENTU - STRANA 17

# PRVOTŘÍDNÍ BEZPEČNOST

## SAS - SYSTÉM AKTIVNÍ STABILITY

Bezpečnost je pro společnost Toyota otázkou nejvyšší priority. Vozíky Toneru byly samozřejmě konstruovány s ohledem na tuto skutečnost. Jsou vybaveny předními světovými technologiemi a funkcemi zaměřenými na ochranu řidiče a nákladu. Jednou z těchto funkcí je také unikátní systém aktivní stability (SAS), který zajišťuje vysokou bezpečnost se snižováním nákladů a nárůstem produktivity.

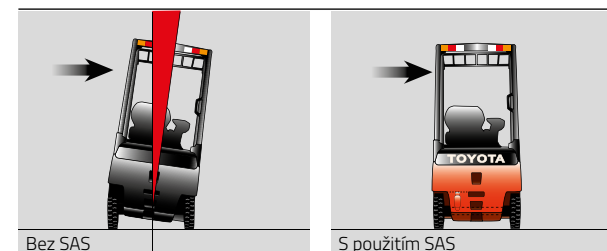


### SAS - dokonalá rovnováha pro vozík i náklad

Exkluzivní systém Toyota SAS je převratnou technologií, která aktivně zvyšuje stabilitu vysokozdvizného vozíku, a tím i bezpečnost. Ochranou řidiče i nákladu při jízdě, zatáčení a zdvihu poskytuje SAS vyspělou technologickou podporu bezpečných pracovních postupů.

### Systém bezpečnosti řidiče

Toyota Toneru navíc přichází se systémem kontroly přítomnosti řidiče (OPS). Ten kontroluje, zda je řidič na svém místě, a pokud ne, není možné vozík ovládat. Vozík také varuje řidiče v případě, že není aktivována parkovací brzda, a může být vybaven systémem proti sjíždění na rampách.

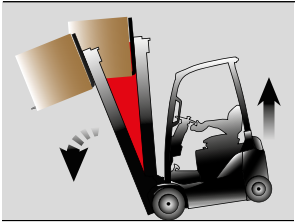


### Větší příčná stabilita

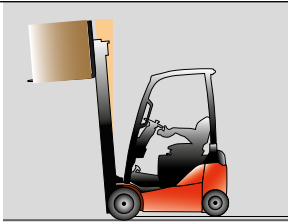
SAS systém aktivní kontroly zadního stabilizátoru pomáhá snižovat nebezpečí bočního převrnutí vozíku: v nebezpečné situaci vozík reaguje okamžitě uzamčením zadní nápravy.



Zámek náklonu  
zadní nápravy



Bez SAS



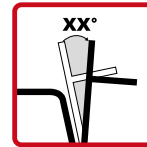
S použitím SAS

#### Maximální kontrola stožáru

SAS funkce aktivní kontroly stožáru zabráňují sklouznutí nebo pádu nákladu z vidlic a převržení vozíku. Systém aktivuje dvě důležité funkce:

**1) Aktivní kontrola úhlu dopředného naklánění** snímá hmotnost nákladu a výšku zdvihu a automaticky omezuje úhel dopředného náklonu;

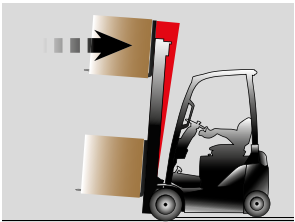
**2) Aktivní kontrola rychlosti naklánění stožáru** vpřed a vzad omezuje rychlost naklánění stožáru při velkých výškách zdvihu a pomáhá tak zabránit pádu uvolněných nákladů na kabinu řidiče.



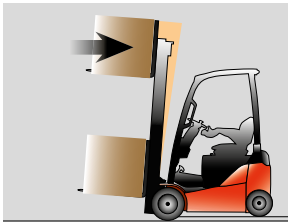
Kontrola úhlu dopředného náklonu



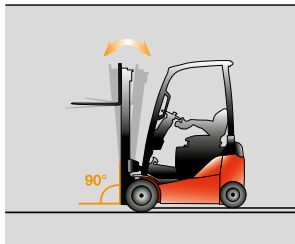
Kontrola rychlosti naklánění dozadu



Bez SAS

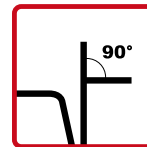


S použitím SAS

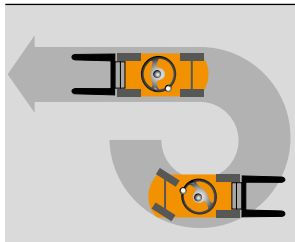


#### Bezpečně stohování a nakládání

SAS automatické vyrovnání vidlic zjednodušuje a urychluje nakládání/vykládání. Řidič může uvést vidlice do dokonale vodorovné polohy jedním stiskem tlačítka.

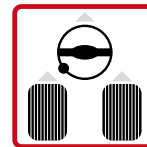


Automatické vyrovnání vidlic



#### Přesné manévrování

Aktivní synchronizátor řízení srovnává polohu volantu s natočením kol tak, aby byla hruška volantu vždy v relaci se zadními koly. Cílem je pohodlné a bezpečné řízení vozíku.



Aktivní synchronizátor řízení



# PŘEVODOVKA JE OTÁZKOU PREFERENCÍ ŘIDIČE

## HYDRODYNAMIKA / HYDROSTAT

Každý řidič vysokozdvizného vozíku je jiný. Každý má svůj osobitý styl řízení a upřednostňuje jiné vybavení vozíku. S možností volby optimálního typu převodovky můžete vozíky Toyota Toneru s nosností 1,5 -3,5 tuny dokonale přizpůsobit svým individuálním zkušenostem a potřebám.

### Pokud požadujete:

- výkonnou akceleraci
- pocit plynulého řízení
- možnost dojezdu bez motoru
- snadnou změnu směru pojezdu
- jízdu bez řazení
- precizní manipulaci s nákladem
- snadnou manipulaci s nákladem

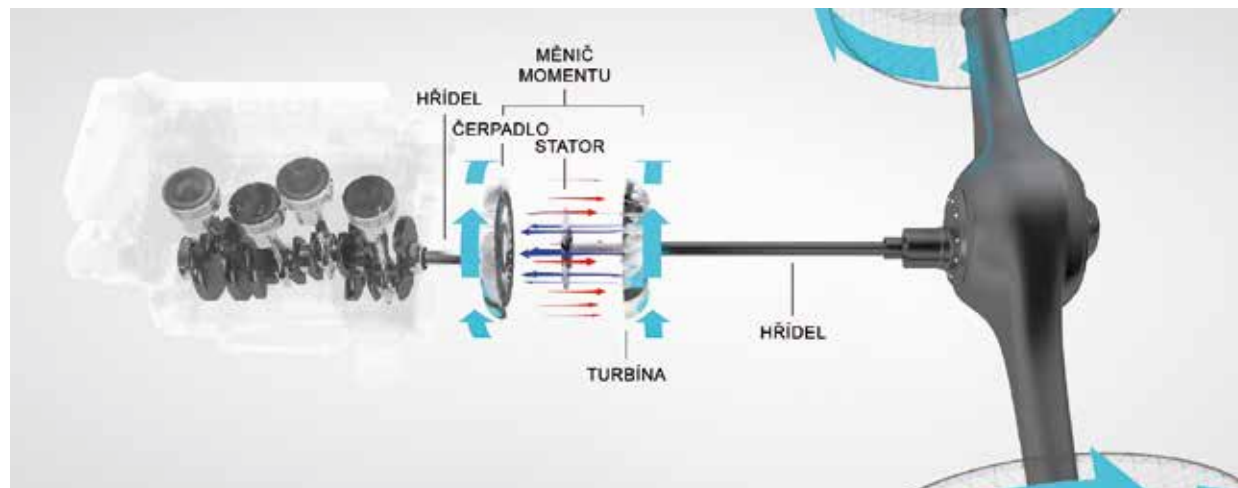
➤ pak potřebujete  
„hydrodynamický měnič momentu“



Standardní uspořádání pedálů

### Jak pracuje převodovka s hydrodynamickým měničem momentu:

Motor pohání čerpadlo měniče momentu, zajišťujícího hydraulické spojení mezi motorem a hnací hřídelí. Měnič momentu násobí kroutící moment motoru a přenáší tento výkon pomocí převodů na přední kola. Pedálem ovládaná funkce mikropojezdu umožňuje ještě citlivější ovládní pojezdu.







## Pokud požadujete:

- výkonné brzdění motorem a akceleraci
- rychlou změnu směru
- nezávislé ovládání výkonu funkcí zdvihu a pojezdu
- snadnou manipulaci s nákladem
- elektrickou parkovací brzdu a bezúdržbové kotoučové brzdy v olejové lázni
- automatické zastavení na rampách

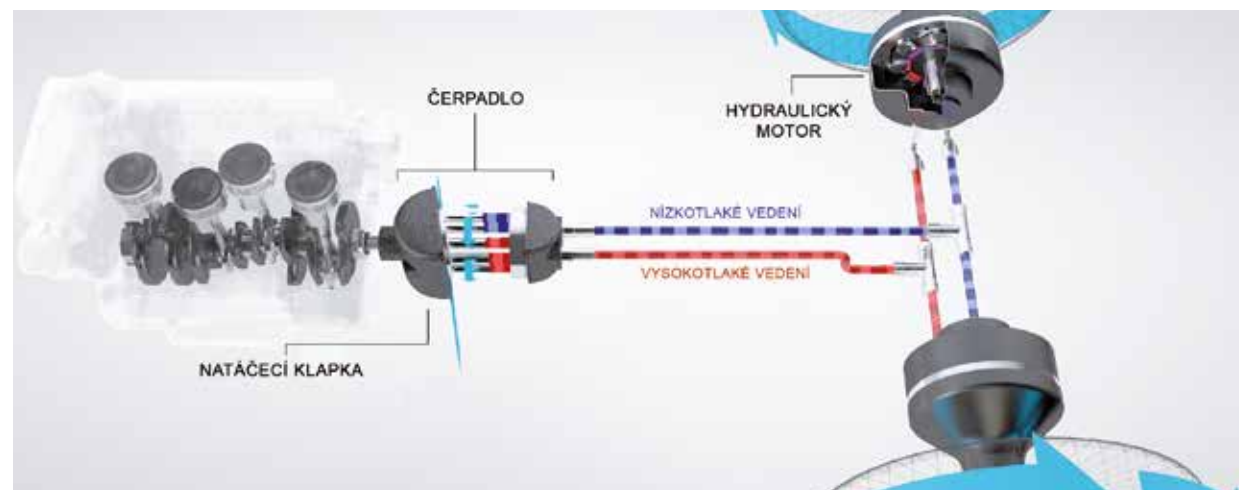
➤ pak potřebujete „hydrostat“



Uspořádání s dvojitým pedálem pojezdu

## Jak pracuje hydrostatická převodovka:

Motor pohání hydraulické čerpadlo. Natáčetí klapka umožňuje proudění hydraulické kapaliny. V neutrální poloze je vozík udržován v klidu. Hydrostatická převodovka transformuje výkon motoru na hydraulický výkon prostřednictvím přenosu tlaku oleje mezi motorem a hydromotory na předních kolech. To umožňuje uvést vozík do pohybu.







# TOYOTA TONERO

## S HYDRODYNAMICKÝM MĚNIČEM MOMENTU

Nejmodernější a vysoce výkonné čelní vozíky Toyota Toneró s nosností až 3,5 tuny jsou určeny pro všechny typy běžných i těch nejnáročnějších venkovních aplikací. Nabízejí nadstandardní stabilitu a výborné jízdní vlastnosti díky snadné ovladatelnosti a optimálnímu výhledu z kabiny všemi směry. Široká nabídka kabin poskytuje řidiči optimální bezpečnost, komfort, pohodlí a efektivní prostředí pro produktivní práci. Tyto rychlé a dobře ovladatelné vozíky jsou k dispozici s dieselovými motory (splňují nejnovější emisní normu Stage V) nebo s LPG pohonem.

## SPECIFIKACE

**Nosnost:** 1,5 / 1,75 / 2,0 / 2,5 / 3,0 / 3,5 t při vyložení 500 mm

**Maximální výška zdvihu:** 7,0 m

**Volba motoru:**

- EU Stage 5: 1DZIII (diesel – 17,5 kW pro 1,5 až 1,8 t)
- 1ZS (diesel – 41 kW)
- Mimo EU: 1DZIII (diesel – 36 kW pro 1,5 až 3,5 t)
- 4Y (LPG – 38/42 kW)

**K dispozici s:** Správa flotily I\_Site

**SAS**

**I\_Site**





● standard ○ volitelné

**Komfort**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	02-8FGF20	52-8FDF20	02-8FGF25	52-8FDF25	02-8FGF30	52-8FDF30	02-8FGF35	52-8FDF35	02-8FGKF20
Polykarbonátové střešní panely					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bez střechy ochranné konstrukce					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Čelní sklo a střecha					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polouzavřená kabina (čelní sklo, střecha a zadní okno)					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polouzavřená kabina s PVC dveřmi					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Topení pro polouzavřenou kabinu					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelová kabina bez topení					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelová kabina s topením		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelová kabina se 2 topeními		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prémiová kabina s plně plovoucím prostorem řidiče									○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chlazení vzduchu (pouze pro kabinu premium)									○	○	○	○	○	○	○	○	○
Textilní sedadlo msg65 premium					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vinylové sedadlo msg65 premium					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Textilní sedadlo msg75 premium					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vinylové sedadlo msg75 premium					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Látkové ORS sedadlo s odpružením					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Otočné sedadlo (vinyl)		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tlačítko klaksonu v loketní opěrce		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poznámková deska					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Čtecí lampička					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pomocné madlo v zadním sloupku					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Řadicí páka pro levou ruku					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EZ pedál					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka s minipáčkami					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka s multifunkčními pákami					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopický sloupek volantu					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Karosérie**

Antistatický pásek		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vypínání světel při vypnutí klíče					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektor		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mřížka chladiče		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zvuková signalizace při couvání		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vlnovce válců naklánění		●			○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Přední blatník					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Specifikace se zvýšeným profilem									○	○	○	○	○	○	○	○	○
Manžety čepů řízení					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní blatník		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● standard ○ volitelné

**Světla a indikátory**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	02-8FGF20	52-8FDF20	02-8FGF25	52-8FDF25	02-8FGF30	52-8FDF30	02-8FGF35	52-8FDF35	02-8FGKF20
LED přední světla					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED přední kombi světla					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavná světla na stožáru					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavná vrchní světla					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Spodní přídavná světla					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nízkoprofilová přední LED světla na stožáru					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LED zadní kombi světla					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryt zadních kombinovaných světel		●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní pracovní LED světlo (volitelné podmínky osvětlení)					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavné zadní pracovní LED světlo					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rotující maják					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blikající maják					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nízká pozice blikajícího majáku					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Modré světlo (volitelné podmínky osvětlení)					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zpětné zrcátko, pravé a levé					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panoramatické zpětné zrcátko					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Smart access					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klávesnice					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I_Site s nárazovým snímačem					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E-bar					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Speciální aplikace**

Pro vjezdové regály						●			○	○	○	○	○	○	○	○	○
Specifikace s výkonným chlazením						●			○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket pro chladná prostředí						○				○	○	○	○	○	○	○	○



Nové „all-in-one“ displeje, včetně integrovaných ovládacích prvků pro vyšší efektivitu a bezpečnost (předprovozní kontrola).



Motor 1ZS včetně filtru pevných částic (DPF) pro čistší a štihlejší provozy. Překonává emisní požadavky normy Stage V.



Zadní LED světla Toyota navržena pro lepší výhled řidiče a bezpečnější manipulaci.

## Úsporné

### průmyslové motory Toyota

Všechny motory Toyota jsou vyráběny v našich závodech - záruka vysoké kvality a dlouhodobé spolehlivosti. Jsou speciálně konstruované pro průmyslové aplikace a umožňují rychlou akceleraci a optimalizovanou spotřebu paliva.

**Diesellová řada** nabízí spolehlivý motor 1DZIII, mimořádně úsporný 1ZS a 1KD, nyní včetně DPF filtru pro ještě čistší provoz.

**LPG řada** nabízí interně vyvinuté motory 4Y a 1FS, vybavené trojcestným katalyzátorem a přímým zapalováním (bez rozdělovače).

### All-in-one displej

Nová palubní deska je přehledná a intuitivní. Ovládací prvky jsou nyní pro větší komfort obsluhy a produktivitu integrovány spolu s displejem na jednom místě. Mezi nové funkce patří: indikátory pro přehled o hydraulickém oleji, pozici kol, naklonění stožáru, DPF filtru, směru jízdy, čase a spotřebě paliva.

# TOYOTA TONERO

## PARAMETRY A VÝHODY



Štíhlý, optimalizovaný provoz pohonu Diesel s Common-Rail a s filtrem pevných částic nebo LPG s třicestným katalyzátorem, které překonávají regulační normy STAGE V.

Vynikající jízdní vlastnosti, snadná ovladatelnost a manévrovatelnost, optimální výhled řidiče všemi směry.

Nový vestavěný display optimálně umístěný na přístrojové desce a nově sledované parametry včetně předprovozní kontroly vozíku.

Nové přední a zadní LED světla.

Nižší spotřeba o 0,2 l/h ve srovnání se s předchozí verzí motoru – úspora při 2 000 MTH ročně ve výši 12 500 Kč.

Servisní interval pro čištění DPF filtru – 6 000 MTH.

Vyšší soustředění řidiče, plynulá jízda bez kolizí a nebezpečných situací.

Multifunkční display s ukazatelem stavu filtru pevných částic a kontrolou spotřeby a emisí. Vše lze sledovat a ovládat z jednoho místa.

LED osvětlení s životností až 20 000 hodin, vyšší bezpečnost díky intenzivnějšímu osvětlení.



# TOYOTA TONERO

## HYDROSTAT (HST)

Toyota Toner je všestranná rodina silných a bezpečných motorových čelních vozíků s nosností až 3,5 t vhodných pro všechny typy provozů, od lehkých až po náročné venkovní aplikace. Vozíky nabízejí výbornou stabilitu a produktivitu. Řidiči poskytují díky široké nabídce kabin optimální komfort a vynikající výhled všemi směry. Hydrostatická převodovka je perfektní pro řidiče preferující automatické brzdění při uvolnění pedálu akcelérátoru. Pro kompletní řadu je k dispozici silnější brzdový výkon, nízká hluchnost motoru a nově vyvinutý software Toyota. Tyto rychlé a dobře ovladatelné vozíky jsou k dispozici s dieselovým nebo nebo LPG pohonem. Dieselové motory splňují nejnovější emisní normu Stage V.

## SPECIFIKACE

**Nosnost:** 1,5 / 1,75 / 2,0 / 2,5 / 3,0 / 3,5 t při vyložení 500 mm

**Maximální výška zdvihu:** 7,0 m

**Volba motoru:**

- 1ZS (Diesel – 41 kW – DPF pro 2 t až 3,5 t)
- 4Y (LPG – 38/42 kW)

**K dispozici s:** Správa flotily I\_Site

**SAS**

**I\_Site**





● standard ○ volitelné

Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
------------	----------	--------------	---------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

### Světla a indikátory

LED přední světla				●	●	●	●	●	●	●	●
LED přední kombi světla				○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavná světla na stožáru				○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavná vrchní světla				○	○	○	○	○	○	○	○
Spodní přídavná světla				○	○	○	○	○	○	○	○
Nízkoprofilová přední LED světla na stožáru				○	○	○	○	○	○	○	○
LED zadní kombi světla				●	●	●	●	●	●	●	●
Kryt zadních kombinovaných světel		●		○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní pracovní LED světlo (volitelné podmínky osvětlení)				○	○	○	○	○	○	○	○
Příd. Zadní pracovní LED světlo				○	○	○	○	○	○	○	○
Rotující maják				○	○	○	○	○	○	○	○
Blikající maják				○	○	○	○	○	○	○	○
Nízká pozice blikajícího majáku				○	○	○	○	○	○	○	○
Modré světlo (volitelné podmínky osvětlení)				○	○	○	○	○	○	○	○
Zpětné zrcátko, pravé a levé				○	○	○	○	○	○	○	○
Panoramatické zpětné zrcátko				○	○	○	○	○	○	○	○
Smart access				○	○	○	○	○	○	○	○
Klávesnice				○	○	○	○	○	○	○	○
I_Site s nárazovým snímačem				○	○	○	○	○	○	○	○
E-bar				○	○	○	○	○	○	○	○

### Komfort

Polykarbonátové střešní panely				●	●	●	●	●	●	●	●
Plně plovoucí kabina řidiče					●	●	●	●	●	●	●
Bez střešy ochranné konstrukce				○	○	○	○	○	○	○	○
Čelní sklo a střeška				○	○	○	○	○	○	○	○
Polouzavřená kabina (čelní sklo, střeška a zadní okno)				○	○	○	○	○	○	○	○
Polouzavřená kabina s PVC dveřmi				○	○	○	○	○	○	○	○
Topení pro polouzavřenou kabínu				○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelová kabina s topením (kontejnerová výška)				○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelová kabina s topením				○	○	○	○	○	○	○	○
Kabina Premium				○	○	○	○	○	○	○	○
Chlazení vzduchu (pouze pro kabínu premium)				○	○	○	○	○	○	○	○
Textilní sedadlo msg65 premium				○	○	○	○	○	○	○	○
Vínové sedadlo msg65 premium				○	○	○	○	○	○	○	○
Textilní sedadlo msg75 premium				○	○	○	○	○	○	○	○
Vínové sedadlo msg75 premium				○	○	○	○	○	○	○	○
Látkové ORS sedadlo s odpružením				○	○	○	○	○	○	○	○
Otočné sedadlo (vinyl)				○	○	○	○	○	○	○	○

● standard ○ volitelné

Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
------------	----------	--------------	---------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

### Komfort

Nastavitelná loketní opěrka s minipáčkami				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelná loketní opěrka s multifunkčními pákami				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poznámková deska				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Čtecí lampička				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pomocné madlo v zadním sloupku				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Řadicí páka pro levou ruku				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopický sloupek volantu				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

### Bezpečnostní funkce

Toyota SAS (Systém Aktivní Stability)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče (OPS)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oranžový bezpečnostní pás				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spínač detekce zapnutého pásu				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulace rychlosti (max & želva)				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulace pojezdu a manipulace s nákladem				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

### Speciální aplikace

Pro vjezdové regály				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Specifikace s výkonným chlazením				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket pro chladná prostředí				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



Nové „all-in-one“ displeje pro vyšší efektivitu a bezpečnost (předprovozní kontrola).



Nové přední LED světlo pro lepší viditelnost a větší produktivitu.

## Průmyslové motory Toyota

Všechny motory Toyota jsou vyráběny v našich závodech, aby byla zaručena vysoká kvalita a dlouhodobá spolehlivost. Jsou speciálně konstruované pro průmyslové aplikace, v nichž umožňují rychlou akceleraci a optimalizovanou spotřebu paliva. HST model přichází s motorem 1ZS, vybaveným PDF filtrem, který překonává požadavky emisní normy Stage V a je tak zárukou čistší a štihlejší manipulace s materiálem.

Mezi vylepšení patří dostupnost vysoce výkonného tříválcového diesellového motoru (2-3,5t). Celá řada pak nabízí energičtější brzdě schopnosti, nízkou hlučnost motoru a nový interně vyvinutý software Toyota.

## Mimořádný komfort obsluhy

Počínaje 2t modelem nabízí HST dokonalý komfort v podobě plně plovoucí kabině řidiče. Nižší hlučnost a vibrace přispívají k optimální produktivitě.

## Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Toneru konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



Design a konstrukce kabiny a stožáru umožňuje perfektní výhled na všechny strany při manipulaci s nákladem i při jízdě.







# TOYOTA TONERO

## VELKOTONÁŽNÍ

Výkonné a precizní velkotonážní vozíky Toyota Toneru posouvají produktivitu manipulace s materiálem na zcela novou úroveň. Tyto vozíky konstruované pro snadnou přepravu nákladů o hmotnosti až 8 tun jsou ideální pro intenzivní provoz, manipulaci s více náklady najednou, či použití těžkých přídatných zařízení.

### SPECIFIKACE

**Nosnost:** 3,5 / 4,0 / 4,5 / 5,0 / 6,0 / 7,0 / 8,0 t při vyložení 600 mm

**Maximální výška zdvihu:** 6,0 m

**Volba motoru:** . EU Stage V: 1KD (diesel – 55 kW)  
 . 1FS (LPG/ benzín – 62 kW)

**K dispozici s:** Správa flotily I\_Site

**SAS**

**I\_Site**





● standard ○ volitelné

**Světla a indikatory**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FG35	8FG40	8FG45	8FG50	8FG60	8FG70	8FG80	40-8FD35	40-8FD40	40-8FD45	40-8FD50	40-8FD60	40-8FD70	40-8FD80	
LED přední světla	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED přední kombi světla	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LED zadní kombi světla	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryt zadních kombinovaných světel	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní pracovní LED světlo (volitelné podmínky osvětlení)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavné zadní pracovní LED světlo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rotující nebo blikající maják	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nízká pozice blikajícího majáku	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Modré světlo (volitelné podmínky osvětlení)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zpětné zrcátko, pravé a levé	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panoramatické zpětné zrcátko	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Smart access	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klávesnice	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I_Site s nárazovým snímačem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E-bar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Karosérie**

Antistatický pásek	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vypínání světel při vypnutí klíče	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektor	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mřížka chladiče	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zvuková signalizace při couvání	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vlnovce válců naklánění	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přední blatník	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Specifikace se zvýšeným profilem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Manžety čepů řízení	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní blatník	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● standard ○ volitelné

**Komfort**

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FG35	8FG40	8FG45	8FG50	8FG60	8FG70	8FG80	40-8FD35	40-8FD40	40-8FD45	40-8FD50	40-8FD60	40-8FD70	40-8FD80	
Polykarbonátové střešní panely				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bez střechy ochranné konstrukce				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Čelní sklo a střecha				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polouzavřená kabina (čelní sklo, střecha a zadní okno)				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polouzavřená kabina s PVC dveřmi				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelová kabina				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Topení				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Výkonné topení				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Premiová kabina s plně plovoucím prostorem řidiče				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chlazení vzduchu (pouze pro kabinu premium)												○	○	○	○	○	○	○	○
Malá výška ochranné konstrukce														○	○	○	○	○	○
Ochranná konstrukce +75mm & komfortní sedadlo												○	○	○	○	○	○	○	○
Textilní sedadlo												○	○	○	○	○	○	○	○
Vzduchové odpružení sedadla												○	○	○	○	○	○	○	○
Otočné sedadlo (vinyl)												○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka												○	○	○	○	○	○	○	○
Tlačítko klaksonu v loketní opěrce												○	○	○	○	○	○	○	○
Poznámková deska												○	○	○	○	○	○	○	○
Čtecí lampička												○	○	○	○	○	○	○	○
Pomocné madlo v zadním sloupku												○	○	○	○	○	○	○	○
Řadicí páka pro levou ruku												○	○	○	○	○	○	○	○
EZ pedál												○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka s minipáčkami												○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka s multifunkčními pákami												○	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopický sloupek volantu												○	○	○	○	○	○	○	○

**Průmyslové motory Toyota**

Všechny motory Toyota jsou vyráběny v našich závodech, takže máte jistotu vysoké kvality a dlouhodobé spolehlivosti. Jsou speciálně konstruované pro průmyslové aplikace, v nichž umožňují rychlou akceleraci a optimalizovanou spotřebu paliva. Vozíky Toneru jsou vybaveny diesellovým nebo LPG motorem.

Průmyslový motor Toyota 1KD je řadový čtyřválec zaručující dlouhou životnost a spolehlivost ve všech aplikacích. Součástí je DPF filtr pro čistiší provoz. Exhalace mimořádně ekologického a úsporného motoru 1KD jsou výrazně nižší, než požaduje norma Stage V.

Kompaktní LPG/benzinový motor Toyota 1FS je vybaven elektronickým vstřikováním paliva a vyniká optimálním výkonem vozíků.

**Trvanlivý parták**

Silný ocelový rám a ochranná konstrukce zvyšují bezpečí řidiče a robustní dvoustupňový měnič momentu zaručuje vysokou trvanlivost a energický rozjezd bez řazení. Vysoce účinné chlazení zajišťuje dlouhou životnost klíčových komponentů a vysokou produktivitu i v drsných pracovních podmínkách.

**Spolehlivost založená na TPS**

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Toneru konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

**Mimořádný komfort obsluhy**

Vynikající výhled: skrz stožár, skrz ochrannou konstrukci a také všude kolem vozíku, díky designu šasi a palubní desky. Pohodlný a rozměrný pracovní prostor přispívá k vyšší produktivitě. Posilovač řízení s detekcí hmotnosti nákladu (LSPS) nabízí řidiči vysoce komfortní a přesné řízení bez ohledu na rychlost a hmotnost nákladu.



# Toyota Material Handling v Evropě

## **Dokonalé pokrytí**

Síť společnosti Toyota Material Handling pokrývá více než 30 evropských zemí s více než 4 500 mobilními technikami.

## **Vždy nablízku a s globální podporou**

Ať se nacházíte kdekoli v Evropě, jsme vám díky našemu rozsáhlému pokrytí vždy nablízku, s porozuměním pro místní problematiku a s globální podporou nadnárodní organizace.

## **Vyrobeno v Evropě**

Více než 90 % námi prodávaných vozíků je vyrobeno v našich evropských závodech ve Švédsku, Francii a Itálii – a všechny v souladu s kvalitativními standardy TPS. V evropských výrobních závodech zaměstnáváme více než 3 000 pracovníků a spolupracujeme s více než 300 evropskými dodavateli.

Přibližně 15 % naší evropské produkce vyvážíme do jiných částí světa.

