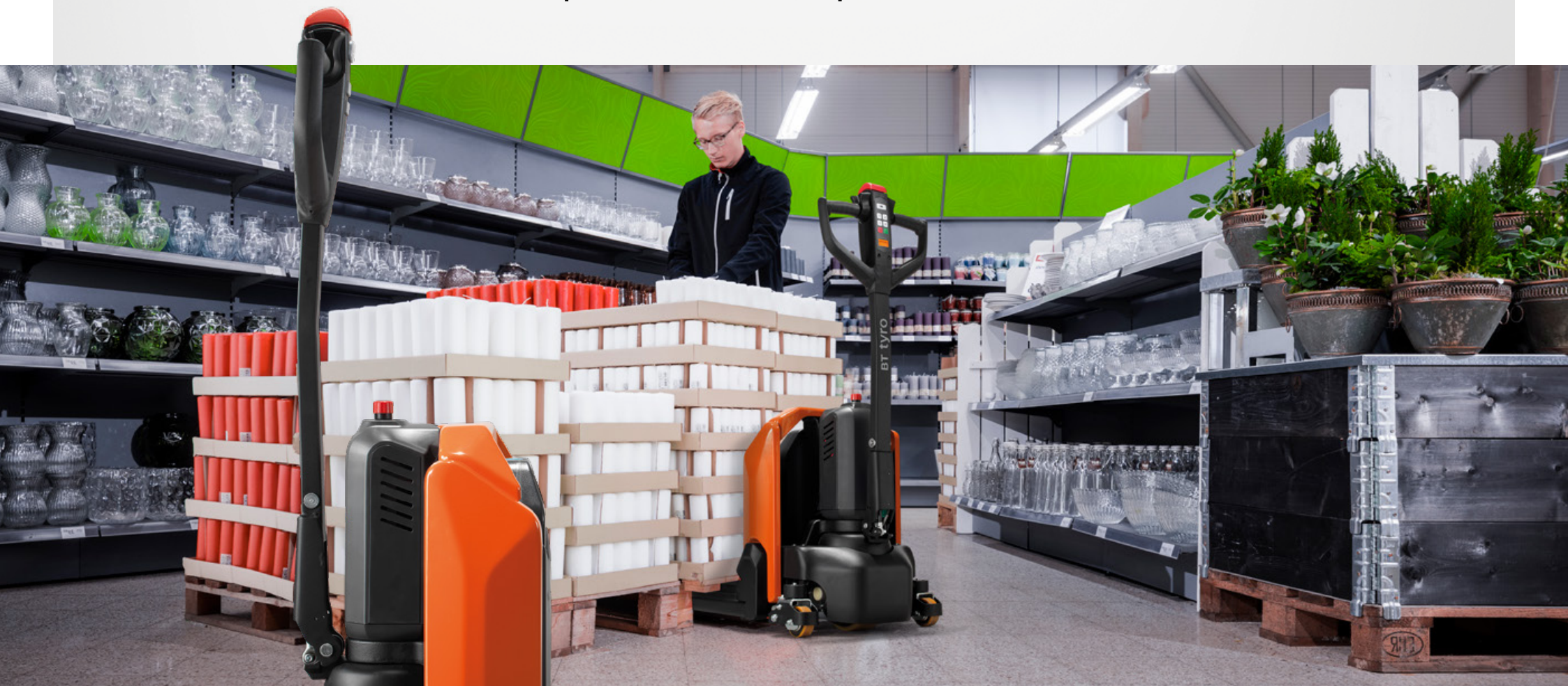


Hbité a úsporné BT Tyro LHE130

Ideální řešení operativní manipulace za skvělou cenu



NOVINKA
2020

Nadprůměrná kvalita a stabilita v segmentu malého motorového nízkozdvížného vozíku

Mistr manévrování bez námahy a v těsných prostorech

Je optimálním řešením do stísněných prostor, kde větší a těžší vozíky nemohou operovat vůbec nebo jen s obtížemi. Kompaktní design s nejkratším a nejužším šasi ve své třídě společně s pětibodovým podvozkem (hnací kolo, vidlicová kola a dvě podvozková kolečka po stranách) zajišťují vysokou stabilitu a vynikající manévrovatelnost vozíku.

Rozsah 208° řízení umožňuje plynulé manévrování a bezpečné polohování nákladu. Na vidlicích jsou ve standardní výbavě nejen zdvojená pojezdová kolečka, ale také malé nájezdové kolečko, které usnadní obsluhu najíždění do palet z širší strany. Výška spuštěných vidlic i vyšší zdvih je důležitý při překonávání nerovností nebo ostřejších hran.

Nosnost 1 300 kg / Délka 1 530 mm / Vidlice 1 150 mm / Šířka přes vidlice 540 mm / Poloměr otáčení 1 330 mm / Hmotnost včetně baterie 135 kg / Jízdni rychlost se zátěží/bez zátěže 4,6/4,8 km/h / Jmenovitý výkon hnacího motoru S2 60 min. 0,65 kW / Úroveň hluku v úrovni ucha řidiče podle EN 12053 <70 dB (A) / Záruka - 12 měsíců nebo 1 000 mth (co nastane dříve)



Objednejte u svého obchodníka

Podrobnější informace na www.toyota-forklifts.cz
nebo kontaktujte: prodej@cz.toyota-industries.eu / tel. +420 311 651 111
Uvedená cena je bez DPH. Při objednání na e-shopu je doprava zdarma.
Nabídka platí do 31. 12. 2020

Akční
Cena **39.990 Kč**

OBSAH:

Akční nabídky

Elektrický nízkozdv. vozík **BT Tyro LHE130**
Nízkozdvíhový li-ionový vozík **BT Levio LWI160**
Ručně vedený zakladač **BT Staxio SWE120**
Ručně vedený zakladač **BT Staxio HWE100**
Tahač **TWE120**
Čelní elektrický vozík **Traigó 48**
Čelní spalovací vozík **Tonero**
Koloběžka **X19**
Paletové vozíky **Limited edition, řada LHM**
Použitá technika / Dny použité techniky

Případové studie

BT Tyro

NOHEL GARDEN a.s. / PROAGRO
Nymburk a.s. / Pivovar Domažlice
Toyota Tonero
Steatit s.r.o.

Toyota Traigo 48

K-K Metal, a.s. / TRACOR CZ s.r.o.

Použitá technika

FOODISH s.r.o. / MUFFIK s.r.o.
ROLINE INTERNATIONALE
SPEDITION s.r.o. / Health Academy s.r.o.



**NOVINKA
2020**

LI-ION

Jedinečné a revoluční BT Levio LWI160

Kompaktní vozík s modulární Li-ion baterií

Nové BT Levio LWI160 zaujme nejen bezkonkurenčně malými rozměry

Jde o velmi kompaktní, lehký a provozně úsporný vozík, který znamená nový standard v tomto segmentu strojů. Díky svým vlastnostem, parametrům a unikátnímu designu, který nemá ve své třídě konkurenci, získalo Levio LWI160 cenu iF Design Award 2020.

Malé rozměry ho přímo předurčují pro pohodlné polohování na palubě nákladních vozidel. Hmotnost pouhých 269 kg se středně výkonnou baterií 50–150 Ah usnadňuje obsluhu ovládání vozíku ve všech situacích a znamená lepší přístup na místa s omezenou nosností, jako jsou například výtahy, galerie nebo ložná plocha kamionů a nákladních vozidel.

Nosnost 1 600 kg / Provozní hmotnost včetně baterie 274 kg / Zdvih 215 mm / Délka x šířka 1 569 x 726 mm /
Vidlice 50/180/1 150 mm / Rychlost jezdce 6,6 km/h / Napětí baterie/jmenovitá kapacita K5 24/50 V/Ah /
Hlučnost v úrovni uší řidiče podle EN 12 053 59 dB (A)

Objednejte u svého obchodníka

Podrobnější informace na www.toyota-forklifts.cz
nebo kontaktujte: prodej@cz.toyota-industries.eu / tel. +420 311 651 111
Uvedená cena je bez DPH. Při objednání na e-shopu je doprava zdarma.
Nabídka platí do 31. 12. 2020



**Akční
Cena**

110.000 Kč

Snadno ovladatelné zakladače

BT Staxio SWE120 / BT Staxio HWE100

Ideální zakladač do každého provozu

Nejprodávanejší ručně vedený zakladač BT Staxio SWE 120 do segmentu malých a středních firem. Vozíky BT Staxio W-série jsou všestranné stroje s bezpečnou, odolnou a kompaktní konstrukcí, určené pro lehké až středně náročné operace zakládání.

SWE modely nabízejí zvýšenou efektivitu a výkon při horizontální přepravě, vychystávání a zdvihu ve vysokých regálových systémech. Tato řada nabízí také modely s rozšířenou oporou pro nerovné povrchy, manipulaci uzavřených palet a pro dvoupaletovou manipulaci.

Nosnost 1 200 kg / Výška zdvihu 2 700 mm
Max. kapacita baterie 225 Ah / Napětí 24 V
Max. rychlost 6,0 km/h / Chytrý vozík
Typ baterie 225 Ah



Ergonomický kompaktní universál

Hledáte kompaktní zakladač pro provozy s nižším zatížením? Váha pouhých 467 kg, mimořádně kompaktní rozměry a nízká hlučnost umožňují snadné použití tohoto elektrického zakladače v široké škále aplikací. Revoluční AC motor s nízkými nároky na údržbu nabízí velkou energetickou účinnost, sílu a odolnost.

Modely BT Staxio HWE lze díky nízké hmotnosti nasadit i na mezipatrech a galeriích. Jsou ideální pro použití jako ergonomické pracovní stoly (volitelně s fotobuňkou pro automatické nastavení výšky vidlic).

Nosnost 1 000 kg / Stožár SIMPLEX 1 580 mm /
Vidlice 1 150 x 550 mm / PIN klávesnice /
Typ baterie 2x12 V/63 Ah /
Vestavěný nabíječ 9 A



Objednejte u svého obchodníka

Podrobnější informace na www.toyota-forklifts.cz
nebo kontaktujte: prodej@cz.toyota-industries.eu / tel. +420 311 651 111
Uvedená cena je bez DPH. Při objednání na e-shopu je doprava zdarma.
Nabídka platí do 31. 12. 2020

**Akční
Cena**

159.300 Kč



Objednejte u svého obchodníka

Podrobnější informace na www.toyota-forklifts.cz
nebo kontaktujte: prodej@cz.toyota-industries.eu / tel. +420 311 651 111
Uvedená cena je bez DPH. Při objednání na e-shopu je doprava zdarma.
Nabídka platí do 31. 12. 2020

**Akční
Cena**

99.790 Kč

Malý pomocník s velkými možnostmi

TWE120



Objednejte u svého obchodníka

Podrobnější informace na www.toyota-forklifts.cz
nebo kontaktujte: prodej@cz.toyota-industries.eu / tel. +420 311 651 111
Uvedená cena je bez DPH. Při objednání na e-shopu je doprava zdarma.
Nabídka platí do 31. 12. 2020

**Akční
Cena**

92.000 Kč



**NOVINKA
2020**

Ruční tahač je určený k tahání roltejnérů, vlečných vozíků a dalších logistických řešení na kolečkách. Umožňuje snadnou manipulaci s náklady o hmotnosti až 1,2 tuny.

Z hlediska bezpečnosti funguje bez problémů na rampách a svazích se sklonem až 10 %. Je vybaven automatickým brzdovým systémem, který při puštění madla vozík zastaví. Na výběr je ze tří různých typů tažných zařízení, umožňujících připojení nejrůznějších nosičů nákladu.

Nosnost 1 200 kg / Hmotnost 90 kg / Napětí 24 V / Max. rychlost 5,0 km/h /
Gumová, pěnou plněná kola / Nastavitelná řídicí ojí / Elektrické zajištění háku
(volitelně) / Nastavitelné mechanické zajištění háku (volitelně) / Klávesnice pro
zadání PIN kódu (volitelně) / Sada baterií AGM 2x12 V/22Ah / Nabíječ 24 V/4 A

BT Tyro LHE130 v praxi

NOHEL GARDEN a.s. | PROAGRO Nymburk a.s. | Pivovar Domažlice



Ulehčení práce ve skladu, na autě i při nabíjení

NOHEL GARDEN a.s., Budínek u Dobříše

- velkoobchodní prodej širokého sortimentu zahrádkářských potřeb v ČR a na Slovensku – 20 tisíc aktivních položek
- 29 let na trhu, 200 zaměstnanců, 4 000 aktivních zákazníků, dodávky do 48 hodin
- jeden z prvních uživatelů novinky – modelu BT Tyro od Toyoty
- hlavním důvodem posílení efektivity v expedičním skladu a usnadnění práce s těžkými paletami nejen ženám – manipulankám

Zázemí firmy NOHEL GARDEN a.s. tvoří moderní víceúčelové sklady v Budínku u Dobříše, v Olomouci a v Lužiankách v SR. Rozvoji firmy a celkové kvalitě pracovního prostředí je věnována mimořádná pozornost. Naposledy flotilu vozíků v centrálním skladu v Budínku posílila nejžhavější novinka Toyoty – kompaktní šikula BT Tyro s nosností 1 300 kg.

Nohel Garden je specialistou například v oblasti kvalitních osiv, cibulovin, přípravků na ochranu rostlin, hnojiv, substrátů, travních směsí, plastových obalů, nářadí, zahradní keramiky, zavlažovacího programu a dalších zahrádkářských potřeb. Centrální sklad je velmi frekventovaným provozem, který potřebuje držet krok s růstem objemů. Urychlení a usnadnění manipulace je stále velmi žádoucí. BT Tyro doplnilo flotilu vozíků s pohonem – čelních spalovacích vozíků a elektrické skladové techniky nízkozdvíhové i vysokozdvíhové. Široce používaným modelem je klasický ruční paletový vozík BT Lifter.

„Zejména keramika nebo substráty patří k nejtěžšímu sortimentu, kdy plná paleta váží i přes 1 000 kg. Nejtěžší je rozjezd takové palety, zejména pro ženy. Vozík BT Tyro jsme si proto pořídili pro výpomoc do expedičního skladu, kde se převážná část manipulace dosud odvíjí pomocí ručních paletových vozíků BT Lifter. Druhým důvodem nasazení nového modelu je usnadnění

vykládky a pohyb s paletami na korbě nákladního vozu při rozvozu zboží zákazníkům. Dva ručně vedené nízkozdvíhové vozíky vyšší řady BT Levio už máme, jsou robustnější a těžší, vyhovují nám na příjmu zboží, pro delší pojezdy a přistavení palet k zaskladnění do regálového systému. Hledali jsme něco podobného, co podobně poslouží, ale bude menší, kratší, lehčí, levnější, vhodnější na auto. Nabídka Toyoty přesně odpovídala našim představám. Velmi jednoduchá je práce s baterií, která se dá vytáhnout a nabíjet zvlášť. Není nutné přejíždět s vozíkem k nabíječce, speciální nabíječka není vůbec potřeba. Vozík může zůstat na místě, obsluha lehce přenesla jen vlastní baterii,“ říká Jan Haidl, provozní ředitel, a dodává:

„Rádi bychom sjednotili flotilu pod jednu značku, takže je dobře, že Toyota s tímto modelem přišla, nemuseli jsme sahat po jiné značce. Na podzim ještě k dispozici nebyl, testovali jsme i konkurenci, ale Toyotě věříme. Srovnali jsme si technické parametry a objednali jsme ji i bez testování. Tyro přišlo v pravou chvíli.“

S těžkými káděmi bez zbytečné námahy

PROAGRO Nymburk a.s., provoz třídírna Městec Králové

- produkce, třídění, balení a expedice konzumních vajec a vaječné melanže
- zásadní usnadnění manipulace s těžkými káděmi, úplné odstranění manuální práce při manipulaci s paletami těžkými přes 1 300 kg
- repasované vozíky jsou optimálním nástrojem na farmy s velmi malou intenzitou provozu – nájezdy pouze několik moto hodin týdně

Společnost PROAGRO Nymburk a.s. se specializuje na produkci živočišných komodit (chov prasat, selat a výkrm brojlerů), výrobu kompostu a organických hnojiv (22 000 t). Provoz v Městci Králové je jedním z největších producentů konzumních vajec a vaječné melanže v ČR. Do provozu třídírny s kapacitou 110 000 vajec za hodinu jsme dodali jeden z prvních modelů vozíku BT Tyro. Nahradil

dosud používané ruční paletové vozíky a téměř zcela odstranil namáhavou práci při nakládce více než tunových kádí s vaječnou melanží do rozvozových nákladních vozidel.

„Každý den ve dvousměnném provozu vytrídíme, zabalíme nebo zpracujeme více než 1 200 000 vajec a následně vyexpedujeme přibližně 270-280 palet (podle velikosti vajec až 10 800 vajec na paletě) o hmotnosti cca 800 kg. Pro nakládku a vykládku kamionů, pro převozy z výroby do expedičního skladu a pro další podpůrnou manipulaci používáme tradiční manipulačních vozíků od Toyoty, našeho tradičního a stabilního partnera. Čelní vysokozdvíhové vozíky i ručně vedená technika je u nás téměř dvě desetiletí díky vysoké kvalitě velmi dobře zavedena. Největší koncentrace vozíků je na třídírně, na každé farmě pak využíváme jeden vozík pro příležitostnou práci,“ říká Zdeněk Mlázovský, vedoucí provozu třídírny.

Nenápadný dělník

„Snažíme se nahrazovat dřinu při ruční manipulaci elektrickými stroji, ale vozíky si na sebe musí vydělat. Když se objevil nový vozík BT Tyro, rychle jsme ocenili jeho potenciál. Vyhovují nám jeho malé rozměry, výrazně nižší cena, a přitom schopnost převést stejný náklad jako běžné větší elektrické ručně vedené nízkozdvíhové vozíky. Pořídili jsme rychle za sebou dva kusy. První do prostoru nakládky 1 100 – 1 200 kg těžkých kádí (vždy 5-6 kádí do nákladního auta), kde se na velmi stísněném prostoru ihned projeví jeho přednosti – skutečně vynikající manévrovatelnost na úzké rampě i na vozidle, stabilita i s těžkým nákladem díky podpůrným kolečkům i celkový výkon. Novinka nás velmi příjemně překvapila, ušetří manipulátům mnoho námahy a urychlí práci. Vaše vozíky nám velmi pomáhají. Druhý vozík BT Tyro slouží na farmě v Jánské u České Kamenice pro příležitostnou manipulaci. Vzhledem k ceně jde o optimální řešení nahrazení ručních vozíků elektrickým strojem,“ doplňuje Zdeněk Mlázovský a na závěr dodává:

„Kombinujeme nákupy použitých strojů (skladová technika) i nových vozíků (skladová technika i čelní vozíky), podle potřeb každého provozu. Použité vozíky nasazujeme na farmy, kde nejsou každý

den v provozu. Toyota dává záruku, stroje jsou prověřené, ošetřené, zkontrolovány, mají technické prohlídky. Jsou provozy, kde nové vozíky mají své opodstatnění, ale nemůžeme vyhazovat peníze zbytečně tam, kde by to nebylo efektivní. Vozík Tyro je jiný, nevyžaduje speciální nabíjecí místo, cena je jinde. Dobrý tah, příjemné překvapení a další plus pro Toyotu.“

Skvělý ve varně, ve výtahu i na chodníku

Domažlické městské lesy s.r.o. (Pivovar Domažlice)

- po 24 letech obnovený městský minipivovar s tradicí od roku 1341
- jediný kus BT Tyro zajišťuje komplexní manipulaci pro pivovar i pivnici

Obnovený městský pivovar, umístěný v centru města Domažlice, byl vybudován v suterénu staré pivovarské budovy. Provozuje jej město Domažlice prostřednictvím společnosti Domažlické městské lesy s.r.o. Jejím tradičním obchodním partnerem je MANITEC Trade, smluvní dealer Toyoty na Domažlicku a Klatovsku, který firmě dodal již několik velkých čelních vysokozdvíhových vozíků. Pro technické zázemí pivovaru doporučil MANITEC čerstvou novinku v nabídce – model BT Tyro.

„Model Tyro se nám líbil na první pohled. Malý, lehký, praktický, všestranný, stabilní i při plné náloži, jako by byl vymyšlený přesně pro takové provozy, jako je ten náš. Auta se surovinami pro výrobu piva, prázdnými lahvemi a dalším materiálem totiž složí palety na chodník vedle pivovarské budovy. My je pomocí vozíku převezeme k malému technickému výtahu, svezeme do suterénu a uskladníme nebo rozvezeme do jednotlivých technologických sekcí. Jízda po nové rovné čedičové podlaze je již snadná a jednoduchá. Část závozu je určena pro pivovarskou pivnici. Při jízdě po chodníku musí vozík překonat ostrý zlom a svah ke vchodu do sálu. Velmi proto oceňujeme vysoký zdvih vidlic, jinak bychom byli odsouzeni k ruční práci“ popisuje spokojenost s vozíkem a manipulací v pivovaru David Bierhanzl, místní sládek.

Vidím a jsem vidět!

Přední LED
kombinovaná světla
ZDARMA

Zadní LED
kombinované světlo
ZDARMA

Akční a bezpečnější

Toyota Traigo 48

Výhodná cena + LED světla zdarma



ZÍSKÁTE ZDARMA

Přední LED kombinovaná světla se skládají z hlavního světla a směrového světla. Vyznačují se vysokou svítivostí až 400 lumenů a nízkou spotřebou energie.



ZÍSKÁTE ZDARMA

Zadní LED kombinovaná světla vás zaujmou moderním designem, vynikající svítivostí a nízkou spotřebou energie. Jsou tvořena směrovou brzdou, brzdovými a couvacími světly.



Baterie umístěná na volitelně rolně usnadňuje vyjmutí. Alternativně lze použít bateriové pouzdro s kapsami pro vidlice, umožňujícími výměnu pomocí vysokozdvizného vozíku.



Multifunkční displej zobrazuje přehledně všechny důležité informace a umožňuje také přizpůsobit provozní charakteristiky vozíku potřebám konkrétní aplikace.

Nevyčerpatelná energie pod kapotou

Nová generace modelu Traigo 48 zahrnuje zásadní inovace důležitých parametrů, které nejsou vidět, ale jsou cítit, když se do vozíku posadíte, uchopíte volant a rozjedete se. Vše, co se počítá, co zákazníci preferují, je skryto pod kapotou.

Nabízíme stroj na nejvyšší technické úrovni, s vynikajícími parametry v oblasti pohonu a spotřeby energie, produktivity i bezpečné jízdy. Traigo 48 dodá spolehlivý a efektivní výkon, který zajistí požadovaný objem manipulace každý den, směnu za směnou, s co nejnižšími provozními náklady.

Elektrické vysokozdvizné vozíky Traigo 48 vybavené technologií SAS jsou velmi bezpečné, spolehlivé a snadno manévrovatelné. Disponují dle modelu nosností od 1,5 až do 2 t a operují s výškou zdvihu až 7,5 m dle typu stožáru.

Více informací získáte u svého obchodníka

Podrobnější informace na www.toyota-forklifts.cz
nebo kontaktujte: prodej@cz.toyota-industries.eu / tel. +420 311 651 111
Nabídka platí do 31. 12. 2020



Toyota Traigo a Tonerero - zkušenosti z provozu

K-K Metal, a.s. | Steatit s.r.o. | TRACOR CZ s.r.o.

Elektrické vozíky Toyota manipulují těžké plechy

K-K Metal, a.s., Prostějov

- prodej a zpracování plechů černých (válcovaných za tepla i za studena), pozinkovaných, hliníkových i nerezových (formáty 1 000 x 2 000 až 2 000 x 6 000 mm)
- 4 čelní elektrické vysokozdvizné vozíky Toyota od 2,5 t po 7 t - nejnovější 80 V Traigo 80
- měsíční obrátka v prodeji i výrobním zpracování cca 1 000 tun plechů

Společnost K-K Metal se sídlem v Prostějově byla založena v roce 1994 jako obchodní společnost zabývající se prodejem plechů různých jakostí a formátů. Postupně se nabídka firmy rozšířila i o jejich zpracování pomocí CNC technologií, laserové a plasmové řezání, ohýbání a stříhání. Celý provoz se opírá o spolehlivost a odolnost elektrických vozíků Toyota.

Objemy rostly postupně a s nimi rostly i nároky na manipulační techniku. První vozík pořízený již před 25 lety - diesellová 7t Toyota - zajišťovala nakládku a vykládku kamionů s hutním materiálem a zákaznických vozidel při expedici a stohování. Během let se flotila rozšířila o další tři vozíky, přičemž diesellová sedmituna byla nahrazena elektrickým vozíkem stejné nosnosti. Toyota Traigo 80 byla zároveň prvním vozíkem, který K-K Metal objednal u dealera Toyoty - společnosti UHS Jakos z Uherského Hradiště.

„Jeho spolehlivost a práce bez výpadků je klíčová, bez něj nesložíme kamion. Servis musí reagovat a být schopný vozík rychle zprovoznit. Obsluha si nemůže vynachválit ovládání, ticho v kabině i v okolí. Jde o obrovský posun v kvalitě i komfortu. Stará Toyota vydržela 20 let, totéž očekáváme od nového vozíku. Nepotřebujeme žádné zbytečné vychytávky, klíčová je odolnost, celková robustnost, kvalita a disponibilita techniky. Nemáme žádné manipulační rezervy. Dvacetiletá zkušenost se značkou Toyota jako takovou, a jen o něco kratší s elektrickými vozíky, je výborná, k poruchám nedochází. Občas něco odejde jako u každého stroje, nic zásadního, jen opotřebitelné součástky. Proto se Toyoty a elektrického pohonu stále držíme, navzdory těžké práci i železitému prachu, který nutně při zpracování vzniká. Vozíky nepotřebují žádnou speciální ochranu a díky elek-

trickému pohonu je provoz čistší a bez zplodin,“ vysvětluje Michal Kochan, ředitel společnosti.

Elektrické vozíky nižších nosností zajišťují manipulaci na dílně, ve výrobních prostorách, při zavážení plechů k jednotlivým výrobním technologiím, které pracují v pravidelném dvousměnném provozu. Baterie mají dlouhou výdrž, není nutné nabíjet každý den, takže náhradní baterie nejsou třeba.

“Práci s vozíky také nově sledujeme přes systém I_Site. Máme přehled, lepší informace o reálném stavu, ale nejsou to pro nás klíčové záležitosti. Jednou týdně se dívám na nárazy, skutečně denní nájezdy, průběh nabíjení baterií a podobně. Mám ze systému radost, potvrdil jsem si, že se operátoři k vozíkům chovají pěkně. Data potvrdila osobní zkušenost a dobrý přístup našich zaměstnanců,” dodává Michal Kochan.

Klasická manipulace, klasické potřeby

TRACOR CZ s.r.o., Domažlice

- široký sortiment stavebnin, oken a střešních materiálů, dřevoprodej, zakázková truhlářská výroba, zajištění komplexní realizace stavební zakázky
- 3 čelní vysokozdvizné vozíky, 2x spalovací Toyota Tonerero, 1x čelní elektrický tříkolový 8FBMT16
- zákazník firmy MANITEC TRADE s.r.o., smluvního dealera Toyoty

TRACOR CZ s.r.o. patří k lokálně velmi úspěšným podnikatelům v prodeji stavebních hmot a souvisejícího sortimentu. O společnost se v oblasti manipulační techniky stará smluvní dealer Toyoty firma MANITEC Trade s.r.o. V areálu stavebnin v Domažlicích pracují již tři čelní vysokozdvizné vozíky, dva spalovací a jeden elektrický.

„Spolupráce s Manitecem začala v již v roce 2013 s prvním zakoupeným vozíkem, když jsem začínal budovat firmu. Preferuji místní podnikatele a s lidmi z Manitecu se známe dlouhá léta, déle než obchodně spolupracujeme. Komunikace je bezvadná, servis spolehlivý a praktický za rohem, nemám jediný problém. S vozíky Toyota jsem rovněž nadmíru spokojen. Roční náklady na provoz jsou nízké,

v průměru najedeme s každým vozíkem tak 600-700 motohodin. Nápor náročné manipulace s těžkými paletami 1 200 - 1 500kg, zejména v hlavní sezóně, se snažím rozložit rovnoměrně mezi všechny vozíky, zapracovali jsme sice na srovnání a upravení terénu, ale i tak se snažíme omezit delší přejezdy, což se díky více vozíkům daří,” popisuje Pavel Farář, majitel společnosti a dodává:

„Potřeby manipulace nijak nevybočují z běžného standardu. Pouze ve skladové hale máme nízký strop a potřebovali jsme nízký stožár s plným volným zdvihem. Všechny tři stroje jsou v zásadě standardně vybaveny. Spalovací vozíky Toyota Tonerero s nosností 2,5t mají uzavřenou kabinou a plně pracovní osvětlením. Vozíme je i na stavby našich zákazníků, kde manipulujeme přímo na místě. Elektrický vozík 8FBMT16 s nosností 1,5t jsme poříдили jako repasovaný. Navzdory silné prašnému prostředí ve skladu i v celém provozu pracuje spolehlivě, i díky pečlivému a pravidelnému servisu od Manitecu. Ani nevím, že tu technici jsou a mohu se soustředit na své obchodní a organizační záležitosti.”

Vlezlý prach v přípravě hmot prověřuje odolnost elektrického vozíku

Steatit s.r.o., Klenčí pod Čerchovem

- výroba technické a elektrotechnické keramiky pro široké spektrum průmyslových odvětví, z 80 % export do celého světa
- zákazník firmy MANITEC TRADE s.r.o., smluvního dealera Toyoty
- pestrá manipulace pomocí dvou elektrických vozíků Toyota, čelní tříkolky a ručně vedeného zakladače BT Staxio, třetí vozík - elektrická čtyřkolka Traigo 80 s nosností 3,5 - je objednaný

Na rozdíl od jiných továren podobného zaměření si společnost Steatit s.r.o. sama vyrábí granulát, základní vstupní materiál pro výrobu technické keramiky. Jde o významnou konkurenční výhodu, protože nezávislost na dodavateli granulátu, jehož parametry musí velmi přesně odpovídat požadavkům konkrétních výrobků, pomáhá firmě udržet vysoký kvalitativní standard. Druhou stranou těžce mince jsou vyšší nároky na manipulaci.

Extrémní prašnost této výroby ale zvládají elektrické vozíky Toyota na výbornou.

Výroba technické keramiky je po všech stránkách fyzicky náročná s velkým podílem ruční práce v obtížném prostředí, například při navození výrobků k vypalovacím pecím. Steatit vyrábí mnoho druhů výrobků v malých sériích, a tak celý proces nejde jednoduše zautomatizovat. Pro manipulační techniku je největším problémem zase obrovská prašnost v přípravě keramické hmoty, kde je soustavně vystavena jemnému agresivnímu prachu vznikajícímu při mletí surovin a při práci se sypkými materiály. Volbu MT přibližuje Jan Matas, mechanik závodu:

„Byli jsme od elektrických vozíků zrazováni, varováni před zanášením kontaktů u pedálů, regulačních prvků a dalších součástek, ale Toyota funguje výborně i v takto nepříjemných podmínkách. Za pět let jsme realizovali jen dvě výměny relé stykačů, kvůli zanesení nánosem prachu. U jiné značky došlo i k zadření diesellového motoru. Na základě těchto dobrých zkušeností jsme nedávno u Manitecu objednali nový model Toyota Traigo s nosností 3,5t, která nahradí starou vysloužilou Destu. Bude pracovat v příjemnějším prostředí při venkovní nakládce a vykládce vozidel. Navzdory manipulaci ve svahu s více než tunovými paletami očekáváme bezproblémový provoz. Traigo má lepší podvozek s vyšší světlou výškou, reaguje citlivě na každý pokyn obsluhy, nabízí komfortní ovládání.”

„Traigo jsme si poříдили v režimu 4letého dlouhodobého pronájmu. Tuto formu financování pořízení techniky jsme si během desetileté spolupráce s Manitecem již dvakrát vyzkoušeli. Dříve jsme kupovali použité vozíky, nyní jsme se už přeorientovali na nové a na operativní leasing. Spolehlivých servisních firem není v regionu moc. Jiné organizace nebyly schopny reagovat rychle, nebo například během dovolených vůbec. To se u Manitecu nestane. Disponuje více servisními technikami, má stále funkční dílenský provoz. Něco to stojí, ale funguje to a věříme, že kvalitní péče prodlužuje životnost strojů a projeví se v nižších provozních nákladech. Máme sice jen tři vozíky, ale bez zálohy a jakýkoli výpadek nám silně komplikuje práci. Manitec umí sehnat i vozík na krátkodobou zápůjčku, není služba nebo požadavek, kterému by nedokázal vyhovět. Sázíme na spolehlivé regionální partnerství, a přitom těžíme z celé nabídky silného partnera, jakým Toyota určitě je.”



Nové akční Tonero Stage V

Lepší / Čistší / Úspornější



Překonává požadavky evropské emisní normy Stage V



Úsporné průmyslové motory Toyota (dieselové nebo LPG)



Optimalizovaný výkon a jízdní vlastnosti



Vylepšená ergonomie pro pohodlí řidiče



Čistší provoz, nižší spotřeba paliva, nižší nároky na údržbu



TOYOTA
SAS
Systém aktivní stability



Toyota Tonero 1,5-3,5t

VÝHODNÁ CENA

Polokabina

ZDARMA

Robustní a odolný držák

Nová Toyota Tonero s nosnostmi 1,5 až 8 tun je řada pečlivě navržených moderních průmyslových strojů. Svou produktivitu a efektivnost opírají o kvalitní a velmi odolné zpracování, ale i čistý a štíhlý provoz. Nadstandardní výkon zajišťují vynikající odolné a úsporné průmyslové motory, které nezaprou rozsáhlé zkušenosti výrobce, který prodá nejvíce čelních vysokozdvížných vozíků na světě, a to i do těch nejnáročnějších provozů.

Tonero má silné stránky především ve své robustnosti a výdrži, ale výkon obsluhy podrží i pohodlnou, praktickou a komfortní kabinou. V základní výbavě jsou zahrnuty všechny důležité pracovní i bezpečnostní prvky, zajišťující jistou, přesnou a spolehlivou manipulaci. Nejmodernější čelní spalovací vozík také s velkou plní nejprísnejší emisní normy v historii – Stage V.

Čelní vysokozdvížné vozíky Toyota jezdí běžně v náročných venkovních provozech, například v nápojářském, chemickém, dřevařském nebo stavebním průmyslu a dalších těžkých aplikacích. Mají ocelové exteriéry bez plastů, silný ocelový rám a nabízejí vysokou výkonnost a produktivitu díky různým prvkům standardní (systém aktivní stability Toyota SAS) i doplňkové výbavy (ochrana vozíku, filtry, chlazení apod.).

Více informací získáte u svého obchodníka

Podrobnější informace na www.toyota-forklifts.cz
nebo kontaktujte: prodej@cz.toyota-industries.eu / tel. +420 311 651 111
Nabídka platí do 31. 12. 2020



Použité vozíky Toyota = prověřené stroje

FOODISH s.r.o. | MUFFIK s.r.o. | ROLINE INTERNATIONALE SPEDITION s.r.o. | Health Academy s.r.o.



Dobrý nápad s velkým potenciálem podpoří malé Traigo

MUFFIK s.r.o., Šumperk

- výroba, maloobchodní a velkoobchodní prodej barevných ortopedických podlah s fyzioterapeutickými účinky pro děti i dospělé
- malá frekvence manipulace - cca 1 kamion týdně na příjmu, stohování lehkých palet, nakládka a vykládka vozidel, manuální vychystávání
- zánovní elektrický čelní vysokozdvizný vozík Toyota Traigo 24 7FBEST10

Společnost MUFFIK s.r.o. je mladý společný česko-ruský podnik založený v roce 2019. Zabývá se výrobou a obchodem s velmi inovativními ortopedickými 3D podlahami s unikátním zámkem ve tvaru puzzle a s různě tvrdým povrchem, který simuluje tvary a povrchy různých přírodních elementů, které stimulují klenbu nohy, masírují chodidla, podporují jejich prokrvení, tvorbu svalů i pohyblivost kloubů. Pro manipulaci ve skladu si vybrali model Traigo 24 - nejmenší čelní vozík z naší nabídky.

Hned zpočátku byl o nový produkt velký zájem v ČR i na Slovensku. Další obrovský úspěch přišel s prezentací na specializovaném veletrhu v Norimberku na začátku letošního roku, odkud si MUFFIK přivezl 160 nových nasmlouvaných zákazníků z Evropy, Asie i Ameriky. Bohužel rychlou a úspěšnou expanzi přibrzdil covid a uzavřené školky a další instituce... Impulsem pro skvělý nápad oceňovaný dětmi, rodiči, seniory ale hlavně

fyzioterapeutickými odborníky byla osobní zkušenost spolumajitele společnosti Radima Niederleho s pohybovými problémy malých dětí pozorované při sportovním tréninku.

Výrobní závod v Rusku expeduje zatím každý týden 1 kamion zboží do skladu v Šumperku. Radim Niederle objasňuje: „Odtud vyřizujeme objednávky od jednoduchých kusových zásilek přes předem sestavené sety několika druhů podlah až po půlpalety nebo vícepaletové dodávky smluvním partnerům v zahraničí. Obvykle jde o dodavatele vybavení pro školky, školy, sportovní centra. Vycházíme vstříc jakýmkoli požadavkům. Pro pokrytí potřeb manipulace a logistiky jsme chtěli maličký vozík s nižší nosností a s relativně malým zdvihem. Malé Traigo je přesně. Vybrali jsme si zhruba tříletý stroj servisovaný dodavatelem, s nižším nájezdem motohodin, s baterií s garancí více než 70 % životnosti. Vozík vypadal jako nový, byla z něho cítit péče a solidnost. U Toyoty do sebe všechno pěkně zapadlo. Po návratu do normálu očekáváme nárůst obrátu a manipulace na trojnásobek. I tak vozík čeká pohodový nenáročný provoz v suchu, v teple s nízkou frekvencí nabíjení. Věříme, že nám vydrží velmi dlouho.“

„Podnikám od 19 let a razím názor, že každá věc si na sebe musí vydělat. Použitá technika Toyota se vešla do cenového stropu, který jsme si dali. Byla rozumnou cestou, jak získat kvalitní značkovou techniku ve chvíli, kdy ceny nových strojů pro nás byly příliš vysoké. Oslovilo nás také to, že šlo o značku Toyota, protože máme velmi dobré zkušenosti s osobní dodávkou ProAce, z které byla po předchozích peripetiích, kterými jsme si prošli s modely jiných značek, cítit obrovská kvalita a spolehlivost. Byli jsme nadšeni, že můžeme mít i čelní vozík stejné značky. Nabídka Toyoty vypada-

la dobře i na webu, jinde působila použitá technika jako šrot již při nabízení“, dodává Radim Niederle.

Optimalizace nákladů založená na dlouhodobé zkušenosti

FOODISH s.r.o., Rudná

- od roku 1995 zpracovatel a dodavatel zdravých přílohových potravin - retailová i 5 kg gastro balení pro restaurace, školní a závodní jídelny, catering apod.
- uživatel výhradně použitých elektrických vozíků Toyota - 3 retraky, ručně vedená technika (8 ks), čelní vozík 1,5 t (1 ks)
- optimalizace nákladů a současně využívání spolehlivých moderních technologií od renomovaného dodavatele - spolupráce s Toyotou cca od r. 2010

Společnost Foodish s.r.o. sídlí v Rudné u Prahy v hale rozdělené na skladovou část (1 000 m², paletové regály) a výrobní část. Suroviny - luštěniny, obiloviny, rýže všech druhů, kuskus, těstoviny a podobný sortiment - jsou dováženy ve velkých žocích, čištěny, míchány, baleny a expedovány v jednosměnném nebo prodlouženém jednosměnném provozu, podle úrovně zakázek.

„Nákup nové techniky jsme si vyhodnotili jako zbytečný. Manipulace není soustavná, byť u retraků BT Reflex - klíčových a nejvytíženějších strojů ve firmě - velmi častá. Proto si také držíme 3 stroje, z nichž jeden je víceméně náhradní. Retraky pendlují mezi výrobou a skladem, zakládají a vybírají palety z výškových regálů

a vozí suroviny do výrobní části, nízkozdvizné vozíky BT Levio slouží k vychystávání z podlahové úrovně, stackery BT Staxio pro pomocné práce u výrobních linek a čelní vozík Toyota Traigo pro manipulaci s těžšími paletami při vykládce a nakládce nákladních vozidel. Všechny použité vozíky od Toyoty přicházejí vyčištěné, nalakované, navoněné. Postupně jsme flotilu rozšířili a zpestřili mix nasazených modelů, takže manipulace je efektivní. Při výběru vozíků si dáváme pozor zejména na stav baterie. Sami nabíjíme jen jednou za dva až tři dny, takže nepotřebujeme ani náhradní baterie.“

„Máme díky sídlu v průmyslové zóně v Rudné k Toyotě blízko, takže je snadné zajet si vozíky prohlédnout, vyzkoušet. Už víme, co potřebujeme, nové potřeby vznikají zřídka. Zavoláme, proběhne specifikaci, obdržíme nabídkové listy, prohlédneme si web, osaháme si dva tři vozíky a vybereme si. Stroje mají 3 měsíční záruku, doložitelnou servisní historií, to je pro nás rozhodující.“

„Snažíme se stroje vyždímat až do úplného konce, teprve pak měníme. Stroje Toyota jsou odolné, servis v případě potřeby reaguje rychle, my sami provádíme předepsanou údržbu i technické kontroly, tlačíme na obsluhu, aby zejména s bateriemi zacházela pečlivě a podle optimálních pravidel. Kupujeme kvalitní výrobní technologie, vozíky, baterie i nabíječky a provozní náklady pečlivě sledujeme.“

„Ocenil jsem i možnost rozložení kupní ceny na několik měsíčních splátek. Máme s Toyotou vzájemnou spolehlivou obchodní historii založenou na vzájemné důvěře, která je důkazem, že se dlouhodobá spolupráce s jedním partnerem vyplatí.“



Health Academy - start-up s velkým růstovým potenciálem

Health Academy s.r.o., Praha

- velkoobchodní a maloobchodní distributor kojenecké výživy Kendamil, Kendakids, Good Gout, Salvest a proteinových nápojů Kendalife pro ČR, SK, HU a PL
- na trhu od roku 2017
- použité vozíky značky Toyota - čelní elektrický tříkolový vozík Toyota Traigo 48, ručně vedený zakladač BT Staxio SWE120

Nový distributor biopotravin pro malé děti, rodinná společnost Health Academy s.r.o., se nachází ve fázi, kdy prodávané, a tedy i manipulované objemy pravidelně narůstají. Logistické zázemí, z kterého jsou zásobovány obchodní řetězce, maloobchodní odběratelé i největší internetoví hráči v ČR, na Slovensku, v Polsku a v dalších evropských zemích, tvoří zatím sklad pro přibližně 550 paletových míst, policové regály pro vychystávání a dva repasované vozíky značky Toyota.

Zákaznický servis v centrálním skladu v Radotíně je založený na bezodkladné průtokové logistice s kapacitou nastavenou na okamžité vyřízení jakékoli objednávky, celopaletové dodávky i jednotlivé objednávky. Všechny operace vycházejí ze standardních a osvědčených manipulačních postupů, které se opírají o spolehlivost obsluhy techniky a schopného partnera, s kterým bude nový dynamický start-up ladit potřeby manipulace podle budoucího vývoje celé firmy.

Záměr společnosti Health Academy přibližuje Daniel Vladyka, Logistics Manager: „Chtěl jsem kvalitní repasovanou techniku a věřím, že na techniku Toyota, pravidelně servisovanou a sledovanou po celou dobu životnosti, je spolehnout. Pracuji v logistice 20 let a zažil jsem spoustu druhů manipulačních vozíků, dopravníkových i regálových systémů, a vím, že se na začátku vyplatí obe-

zřetnost. Když něco vzniká, je potřeba zainvestovat spoustu položek a je zbytečné investovat hned na začátku velké peníze do něčeho, do čeho nemusíte, zejména očekáváte-li změny potřeb. Po třech měsících každodenního provozu jsem s oběma vozíky, ručně vedeným zakladačem BT Staxio SWE120 a elektrickou tříkolou Traigo 48, zatím naprosto spokojený.“

„Potvrdilo se mi, že se vyplatí sledovat akce a akční nabídky dodavatelů, v tomto případě Dny použité techniky Toyota. Oba zakoupené vozíky mi padly do oka, protože jsem o těchto typech pro náš nový sklad uvažoval. Týden jsem si dělal průzkum trhu, rešerše webů, kontaktoval jsem obchodníky. V momentě výběru a nákupu měla Toyota jako jediná ze silně pětky prodejní akce. Porovnal jsem si odpovídající produkty a rozhodl jsem se pro Toyotu, její nabídka přesně korespondovala s kritérii, která jsem si pro vlastní rozhodování nastavil. Reálná ukázka konkrétní techniky je pro mě vždy velmi cenná a pomůže finálnímu rozhodnutí. Po nějakou dobu jsem uvažoval o vozíku s široce rozkročenými podpůrnými rameny, ale ten na trhu s použitou technikou není prakticky k dispozici. Šel jsem proto nakonec standardní cestou a vybral jsem si osvědčené BT Staxio, protože jsme vozík potřebovali hned. Standardní vozík také vyžaduje mnohem menší manévrovací prostor, což je pro nás v této fázi rozvoje skladu důležitý moment. Celá agenda spojená s nákupem proběhla tak, jak bych si to vždy představoval. Flexibilně, vstřícně, profesionálně. Toyota prokázala silný zákaznický přístup.“

„Jsme přesvědčeni, že budeme obchodně, a tedy i logisticky růst. Vnímám první nákup dvou vozíků jako startovací balíček. V delším horizontu, řekněme dvouletém, očekávám až pětinašobný růst obrátu a vývoj potřeb směrem k výškovému skladování, které vyžaduje jinou techniku. Ted' jsme si osahali terén a podle gradace prodejů budeme reagovat v doplňování/obměně vozíků. Jestli opět použitých nebo nových, to ukáže čas. Cílem Health Academy je přinášet nejvyšší kvalitu produktů vybraného typu zákazníkům. Pracujeme jen s nejlepšími technologiemi hned od začátku,



protože věříme, že se nejvyšší standard promítne do kvality poskytovaných služeb našim zákazníkům,” uzavírá Daniel Vladyka.

Špičková logistika unikátně výhradně s použitými vozíky

ROLINE INTERNATIONALE
SPEDITION s.r.o., Rudná

- dopravní a skladová logistika v ČR i po celé Evropě, první nestátní společnost založená již v roce 1989
- spolupráce s Toyotou od začátku založení firmy
- osvědčená politika - flotila postavená výhradně z použitých vozíků
- aktuálně celkem 19 strojů, například čelní elektrické vozíky Toyota Traigo 7FBEST15, 7BFMF25, 8FBMKT25, 8FBET20, plynový Toyota Tonero 8FGJF35, skladová technika - vychystávací vozík BT Optio, retraky BT Reflex, nízkozdvíhový vozík BT Levio LWE180, LPE200 apod.

ROLINE INTERNATIONALE SPEDITION s.r.o. nabízí vedle vnitrostátní a mezinárodní dopravy logistická skladová řešení v několika lokacích v ČR i zahraničí (Cheb, Rudná, Boží Dar aj.) S Toyotou spolupracuje již od roku 1989 a při budování parku manipulačních vozíků využívá jedinečnou použitou techniku. Svoji volbu si nemůže vynachválit.

Přístup společnosti Roline není v logistické branži u firem její velikosti a intenzity manipulace úplně obvyklý. Použité stroje často slouží jako posílení flotily, jsou standardem u firem, které manipuluje s nižší frekvencí, jejichž potřeby se vyvíjejí. Pro Roline je bezchybná a náročná manipulace klíčovou součástí jejich podnikání. Flotila vozíků musí zajistit nakládku a vykládku vozidel, horizontální transport na dlouhé vzdálenosti, zaskladňování a vyskladňování v regálovém systému s výškou až 11 m, manipulaci s dlouhými a těžkými materiály z boku návesů i výškově vychystávání.

„Přímo poptávám, to, co potřebujeme pro zrychlení nebo zefektivnění našich služeb zákazníkům, navyšujeme rychlost vyskladnění i vychystávání, přizpůsobujeme flotilu vývoji potřeb v maximální možné míře. Sledujeme akční nabídky, průběžně zvažujeme výměnu starších kusů za novější a nejstarší stroj pak přesouváme do méně frekventované části provozu. Kvalita použitých vozíků Toyota je dlouhodobě stále vysoká a jejich nákup pro nás představuje velkou úsporu nákladů. Držíme se postupů, které fungují a jsme spokojeni. I starší stroje vydrží mnoho let, pokud jim uživatel věnuje potřebnou péči, a my se staráme, servisujeme pravidelně podle požadavků výrobce. Poctivá péče se vrátí v dlouhé životnosti,” uvádí Zdeněk Achberger, Branch Manager společnosti a pokračuje:

„Určitě preferujeme stroje s certifikátem Proověřený stroj, vozíky s prokazatelnou historií, pravidelným stavem motohodin a baterií, která má ještě větší část životnosti před sebou. Toyota dokáže dlouhodobě naše potřeby plně uspokojit. Obvykle nám vyhovuje základní standardní výbava, do které počítáme i kabinu s topením u 3,5 t LPG vozíků. Výjimkou je přídatné zařízení pro manipulaci se dvěma paletami najednou u vybraných typů. Hledáme vozíky už rovnou s přídatným zařízením. Někdy se stane, že uvažovaný vozík koupí rychleji jiný zájemce nebo Toyota nemá v ČR v danou chvíli úplně přesnou specifikaci. Pak pomůže využití širší nabídky z dalších evropských zemí a do týdne vozík obdržíme. Široké zázemí Toyoty je velkou výhodou.“

„Strojů od Toyoty už máme 19 a cítíme, že profesionálnější sledování toho, co se se stroji děje, jak jsou využívány a jak s nimi obsluha zachází, může přinést další úspory nákladů. Uvažujeme proto, že je nejvyšší čas zavést nějaký systém správy flotily. Většinou u nás sice pracují prověření zaměstnanci, ale mladší generace kolegů nemá poctivý přístup k práci a ke svěřené technice zažitý a je vhodné je kontrolovat. Systém I_Site od Toyoty je možné provozovat i na starších strojích a může nám tak pomoci posílit kvalitu jinak docela stabilního týmu obsluhy vozíků.“

DNY POUŽITÉ TECHNIKY

15.10.2020
RUDNÁ
U PRAHY

20.10.2020
HRANICE
NA MORAVĚ

Další termíny DPT v listopadu a prosinci sledujte na www.toyota-vzv.cz

www.toyota-vzv.cz

TOYOTA
MATERIAL HANDLING
**PROVĚŘENÝ
STROJ**
www.toyota-vzv.cz



Legendární BT Lifter

72 let špičkové nářadí profesionálů

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



DOŽIVOTNÍ
ZÁRUKA

Modely BT Lifter L-série od Toyoty jsou díky své unikátní konstrukční kvalitě zárukou mimořádně dlouhé životnosti, během které Vám budou bezpečně a spolehlivě sloužit.

Pokud vezmeme v úvahu doživotní záruku na šasi vozíku, nízké provozní náklady a maximální provozuschopnost, je jasné, proč se celosvětově prodalo více než 3 900 000 vozíků BT Lifter.

- nejvyšší kvalita provedení pro extrémní odolnost i v nejděsnějších provozech – vozík je pevný a zároveň lehký
- široká škála modelů standardních i speciálních
- maximální komfort, bezpečnost a stabilita
- až 12 maznic pro snadnou údržbu a dlouhou životnost
- odolná táhla ve vidlicích z plného materiálu

AKČNÍ NABÍDKA

Vozíky řady BT Lifter LHM objednejte on-line – nyní za akční ceny na e-shopu.

Uvedené ceny na e-shopu jsou bez DPH.
Při objednání na e-shopu je doprava zdarma.

Nabídka platí do 31. 12. 2020.



Toyota BT Lifter, který pomáhá!

Ve spolupráci s ČVUT jsme pro vás připravili akci na boj s COVID-19. Každým zakoupeným kusem bílé limitované edice ručního paletového vozíku Toyota BT Lifter „AntiCovid“ přispějete spolu s námi na další vývoj unikátní ochranné polomasky CIIRC RP95 v laboratořích Českého institutu informatiky, robotiky a kybernetiky při ČVUT v Praze.



LIMITOVANÁ EDICE

**POMÁHÁME
V BOJI PROTI COVID-19**



Objednávejte na www.toyota-forklifts.cz

Cena 8.990 Kč

Neocenitelný pomocník, který ušetří tisíce kroků

Koloběžky X19



Objednejte u svého obchodníka
Podrobnější informace na www.toyota-forklifts.cz
nebo kontaktujte: prodej@cz.toyota-industries.eu
tel. +420 311 651 111
Uvedená cena je bez DPH a dopravy.

Cena 18.900 Kč

Nová koloběžka od Toyoty
uveze fantastických 200 kg

Praktická koloběžka řady X19 s třemi kolečky s povrchem z elastické nemazavé gumy je díky skvělému designu, pevnému rámu a nákladové plošince z kompozitních materiálů určena pro bezpečný a tichý převos osob a nákladů na jakoukoli vzdálenost.

Pevná ložná plocha a praktická vertikální deska s různými typy háčků a držáků pro zavěšení nářadí či nosných příhrádek a boxů zajišťuje pohodlný přístup k nástrojům a jiným převáženým materiálům nebo pomůckám. Perforovaná vertikální deska umožňuje praktické varianty zavěšování, odebírání nebo přemísťování všech potřebných nástrojů, nářadí a dalšího vybavení



**NOVINKA
2020**



TOYOTA
MATERIAL HANDLING

NABÍDEK POUŽITÉ TECHNIKY
A PŘÍSLUŠENSTVÍ
ZA SKVĚLÉ CENY



Nabídka je platná do 31. 12. 2020



1	7FBEST13
Rok výroby:	2010
Jmenovitá nosnost (kg)	1 250
Nájezd motohodin:	3 121
Typ stožáru a zdvih (mm):	DUPLEX 3 710
Výbava:	integrovaný boční posuv, nemazací pneu
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	149 000 Kč



2	7FBMF25
Rok výroby:	2012
Jmenovitá nosnost (kg)	2 500
Nájezd motohodin:	2 907
Typ stožáru a zdvih (mm):	DUPLEX 3 000
Výbava:	kabina, baterie 80V/625Ah, navěšovaný boční posuv
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	229 000 Kč



3	8FBET15
Rok výroby:	2014
Jmenovitá nosnost (kg)	1 500
Nájezd motohodin:	1 405
Typ stožáru a zdvih (mm):	TRIPLEX 4 300
Výbava:	polokabina, integrovaný boční posuv
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	279 000 Kč



4	02-8FGF15
Rok výroby:	2018
Jmenovitá nosnost (kg)	1 500
Nájezd motohodin:	41
Typ stožáru a zdvih (mm):	DUPLEX 3 000
Výbava:	integrovaný boční posuv, kombinace LPG/benzin
Záruka:	12 měsíců / 1 000 mth
Prodejní cena vozíku	365 000 Kč



5	LPE200
Rok výroby:	2012
Jmenovitá nosnost (kg)	2 000
Nájezd motohodin:	2 449
Typ stožáru a zdvih (mm):	-
Výbava:	baterie 24V/300Ah, rychlost 8 km/hod
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	36 000 Kč



6	LPE200
Rok výroby:	2012
Jmenovitá nosnost (kg)	2 000
Nájezd motohodin:	3 237
Typ stožáru a zdvih (mm):	-
Výbava:	baterie 24V/300Ah, rychlost 8 km/hod, fixní bočnice
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	34 000 Kč



7	LPE220
Rok výroby:	2014
Jmenovitá nosnost (kg)	2 200
Nájezd motohodin:	7 606
Typ stožáru a zdvih (mm):	-
Výbava:	baterie 24V/400Ah, rychlost 8 km/hod, servo řízení
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	48 000 Kč



8	LWE200 LI-ION
Rok výroby:	2016
Jmenovitá nosnost (kg)	2 000
Nájezd motohodin:	3 981
Typ stožáru a zdvih (mm):	-
Výbava:	LI-Ion baterie, stupačka, rychlost 6km/hod
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	98 000 Kč



9	HWE100
Rok výroby:	2015
Jmenovitá nosnost (kg)	1 000
Nájezd motohodin:	1 299
Typ stožáru a zdvih (mm):	SIMPLEX 1 580
Výbava:	fotobuňka, gelová baterie
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	44 000 Kč



10	SPE200D LI-ION
Rok výroby:	2017
Jmenovitá nosnost (kg)	2 000
Nájezd motohodin:	7 433
Typ stožáru a zdvih (mm):	DUPLEX 1 750
Výbava:	LI-Ion baterie, stupačka, servo řízení
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	169 000 Kč



11	SWE120
Rok výroby:	2013
Jmenovitá nosnost (kg)	1 200
Nájezd motohodin:	5 716
Typ stožáru a zdvih (mm):	TRIPLEX 4 500
Výbava:	baterie 24V/260Ah, stupačka, volný zdvih
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	82 000 Kč



12	SSE160
Rok výroby:	2011
Jmenovitá nosnost (kg)	1 600
Nájezd motohodin:	2 002
Typ stožáru a zdvih (mm):	DUPLEX 3 350
Výbava:	baterie 24V/375Ah, modré bezpečnostní světlo
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	98 000 Kč



13	TSE300
Rok výroby:	2011
Jmenovitá nosnost (kg)	3 000
Nájezd motohodin:	5 836
Typ stožáru a zdvih (mm):	-
Výbava:	baterie 24V/620Ah, maják
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	29 000 Kč



14	RRE160M
Rok výroby:	2014
Jmenovitá nosnost (kg)	1 600
Nájezd motohodin:	7 660
Typ stožáru a zdvih (mm):	TRIPLEX 4 800
Výbava:	baterie 48V/465Ah, boční posuv
Záruka:	3 měsíce / 250 mth
Prodejní cena vozíku	139 000 Kč



15	Nosné vidlice 2 400 mm - 2A
Rok výroby:	2018
Výbava:	rozměry 2400x120x40 mm, nosnost 3000kg/500mm, ISO 2A
Záruka:	3 měsíce
Prodejní cena	7 300 Kč



16	Náhradní baterie k vozíku LPE
Rok výroby:	2017
Výbava:	náhradní baterie 24V/300Ah k vozíku LPE200, rozměry 195x675x655 mm
Záruka:	12 měsíců
Prodejní cena	15 500 Kč